

ЗВІТ КЕРІВНИКА

Про роботу комунального підприємства

«Дніпровський метрополітен»

Дніпровської міської ради за 2019 рік.

Комунальне підприємство «Дніпровський метрополітен» один з важливих перевізників міста. Середньодобова кількість перевезених пасажирів складає близько 20 тис. чол.

Предметом господарської діяльності підприємства є:

- надання послуг з перевезення пасажирів метрополітеном;
- повне і якісне задоволення потреб населення міста в перевезеннях по лінії метрополітену;
- забезпечення культури обслуговування пасажирів;
- забезпечення безпеки руху поїздів.

Розвиток метрополітену проводиться відповідно до «Програми розвитку транспортного комплексу міста Дніпра на 2017 – 2022 роки» затвердженої рішенням міської ради від 28.09.2016 №10/14 (зі змінами та доповненнями). Напрямами розвитку Дніпровського метрополітену у 2019 році були:

- поліпшення якості надання послуг по перевезенню пасажирів;
- модернізація технічної бази.

Станом на 31 грудня 2019 р.

Метрополітен експлуатує лінію довжиною 7,9 км з розташованими на ній 6 станціями. Наявний парк електрорухомого складу – 45 вагонів.

У 2019 році Дніпровським метрополітеном було перевезено 6,88 млн. пасажирів, з них платних – 4,80 млн. пасажирів.

Тарифна політика

Фактична собівартість перевезень пасажирів, склала 28,68 грн. за поїздку. Рішенням виконкому Дніпровської міської ради, регуляторним актом від 17.12.2019 №1395 було встановлено тариф на транспортні послуги, які надаються КП «Дніпровський метрополітен» ДМР з перевезення пасажирів та багажу на рівні 6 грн. за поїздку. До цього моменту вартість перевезення складала 4 грн. за поїздку.

Навчання та підготовка кадрів.

У 2019 році технічною школою метрополітену було здійснено навчання за професіями 52 працівників. В тому числі машиністів електропоїздів – 4 чол., машиністів кранів – 3 чол., водіїв дрезин – 1 чол. Також було проведене навчання з питань охорони праці та

цивільного захисту 47 працівникам. Підвищення кваліфікації та розряду пройшли 24 чол.

У 2019 році виконані наступні види робіт.

1	Капітальний ремонт	рухомий склад – 4 вагони ескалатори - 2 од. опалення ст. «Метробудівників» тунельний водогін – 1,5 км покрівля споруд – 638 м ² смуга заземлення в тунелі – 680м. мережа освітлення – 680м. стійки живлення ПДЦ – 2шт.
2	Поточний ремонт	повітряно-теплова завіса – 1од. заміна перевідних брусів – 79шт. заміна шпал – 88шт. заміна рейок – 5шт. усунення течій – 203 заміна колійних ящиків СЦБ - 2
3	Модернізація	заміна світильників в тунелі з лампами розжарювання на світлодіодні. модернізація основної водовідливної установки встановлені частотні перетворювачі на ескалаторах станцій «Металургів», «Метробудівників» та «Заводська». заміна випрямляча УВКМ-6 на ВДА- 1320 СТП-5. введення в експлуатацію УКВ радіостанцій зв'язку диспетчерів з автомобілями АВФ введення в експлуатацію системи відеонагляду на стрілочних переводах.
4	Розробка проектно- кошторисної документації	коригування проекту «Будівництво першої черги метрополітену в м. Дніпро»

Директор

А.В. Ліпшкін