

## ЗВІТ КЕРІВНИКА

### Про роботу комунального підприємства «Дніпровський метрополітен» Дніпровської міської ради за 2020 рік

Комунальне підприємство «Дніпровський метрополітен» - є одним з важливих перевізників міста. Середньодобова кількість перевезених пасажирів складає близько 10 тис. осіб.

Предметом господарської діяльності підприємства є:

- надання послуг з перевезення пасажирів метрополітеном;
- повне і якісне задоволення потреб населення міста в перевезеннях по лінії метрополітену;
- забезпечення культури обслуговування пасажирів;
- забезпечення безпеки руху поїздів.

Розвиток метрополітену проводиться відповідно до «Програми розвитку транспортного комплексу міста Дніпра на 2017 – 2022 роки» затвердженої рішенням міської ради від 28.09.2016 №10/14 (зі змінами та доповненнями). Напрямами розвитку Дніпровського метрополітену у 2020 році були:

- поліпшення якості надання послуг по перевезенню пасажирів;
- технічне переоснащення основних засобів.

Станом на 31 грудня 2020 р.

Метрополітен експлуатує лінію довжиною 7,9 км з розташованими на ній 6 станціями. Наявний парк електрорухомого складу – 45 вагонів.

У 2020 році Дніпровським метрополітеном було перевезено 3,66 млн. пасажирів, з них платних – 2,55 млн. пасажирів. Зменшення обсягів перевезення порівняно з 2019 роком спричинено унаслідок вимушеного простою метрополітену з метою запобігання поширенню COVID-19.

#### Тарифна політика

Фактична собівартість перевезень пасажирів, склала 44,59 грн. за поїздку. Рішенням виконкому Дніпровської міської ради, регуляторним актом від 17.12.2019 №1395 було встановлено тариф на транспортні послуги, які надаються КП «Дніпровський метрополітен» ДМР з перевезення пасажирів та багажу на рівні 6 грн. за поїздку.

## Навчання та підготовка кадрів.

У 2020 році технічною школою метрополітену було здійснено навчання 69 працівникам. В тому числі стропальників III розряду – 25 осіб, дефектоскопіст по 4-м методам неруйнівного контролю – 1 особа; електрогазозварник – 2 особи. Проводилося навчання з питань охорони праці та цивільного захисту – 22 особи, з пожежної безпеки – 20 осіб, підвищення кваліфікації та розрядів – 19 осіб (з них 5 машиністів електропоїздів).

У 2020 році виконані наступні види робіт:

1	Капітальний ремонт	<ul style="list-style-type: none"><li>- пожежний водопровід по I головній колії перегону Проспект Свободи – Покровська – 1251м;</li><li>- акумуляторні батареї типу СК в інженерному корпусі - 1 комплект;</li><li>- ескалатори на станції «Вокзальна» № 2, № 3, № 4;</li><li>- металоконструкції, металоізоляція вентиляційних шахт №5 – 133кв.м, №7 – 182 кв.м;</li><li>- вагонів – 3од.;</li><li>- стійка живлення зв'язку СП-93 на посту електричної централізації електродепо – 1 комплект;</li><li>- кабельні металоконструкції у тунелі – заміна 820 кронштейнів;</li><li>- агрегат випрямний типу ВАЗП 380/260-40/80-УХЛ4-1 для обслуговування акумуляторних батарей вагонів метро - 2од.;</li><li>- м'яка покрівля майстерень за адресою: проспект Свободи, 187; павільйони станцій: «Проспект Свободи», «Покровська» – 798,38кв.м;</li><li>- усунення протікань по колійних стінах та їх сполученнях із склепінням станції «Проспект Свободи»;</li><li>- компресор № 2 компресорної станції електродепо 1од.;</li><li>- станційні вводи станції «Металургів» – 30м;</li><li>- система опалення станції «Проспект Свободи» - 1-2 контур</li></ul>
2	Поточний ремонт	<ul style="list-style-type: none"><li>- заміна брусів на стрілочних переводах – 57од.;</li><li>- заміна шпал – 332од.;</li><li>- усунення течій – 409;</li><li>- відведення течій – 504;</li><li>- заміна ламп на світлодіодні – 487од.;</li></ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- основних насосних установок – 21од.;</li> <li>- місцевих насосних установок – 43од.;</li> <li>- тунельної вентиляції – 24 вентилятора;</li> <li>- затворів станційних і вентиляційних шахт – 60од.;</li> <li>- ескалаторів – 14од.</li> </ul>
3	Технічне переоснащення основних засобів	<ul style="list-style-type: none"> <li>- електроприводи ескалаторів - встановлені частотні перетворювачі на ескалаторах № 1, № 2, № 3 станції «Проспект Свободи»;</li> <li>- основна водовідливна установка ОВУ-3 (ПК87+77) та транзитна водовідливна установка ТВУ-5 (ПК 124+170) – заміна шаф управління, шаф АВР;</li> <li>- основна водовідливна установка ОВУ-7 (ПК 131+130) – встановлення вертикального насосу та заміна шафи управління, шафи АВР;</li> <li>- випрямні агрегати на підстанції станції «Вокзальна»</li> </ul>
4	Розпочато технічне переоснащення основних засобів	<ul style="list-style-type: none"> <li>- система пожежної сигналізації із улаштуванням автоматичної системи пожежної сигналізації і впровадженням системи оповіщення та управління евакуацією людей при пожежі станції «Металургів»</li> </ul>
5	Розробка проектно-кошторисної документації	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проєкт розширення об'єкта шляхом технічного переоснащення системи пожежної сигналізації із улаштуванням автоматичної системи пожежної сигналізації і впровадженням системи оповіщення та управління евакуацією людей при пожежі станції «Металургів»;</li> <li>- проєктна документація на капітальний ремонт споруд станцій, перегонів, тунелю з усунення протікання через оправу</li> </ul>

На станціях проводяться практичні навчання для відпрацювання взаємодії працівників метрополітену з пожежно-рятувальними підрозділами ГУ ДСНС України у Дніпропетровській області, воєнізованим гірничорятувальним (аварійно-рятувальним) загonom ДСНС України та іншими силами цивільного захисту.

Проводиться профілактична робота щодо забезпечення безпеки руху поїздів, пожежної безпеки, охорони праці у вигляді бесід, семінарів, інструктажів, учбово-тренувальних навчань, змагань.

Директор метрополітену

А.В. Липшкін